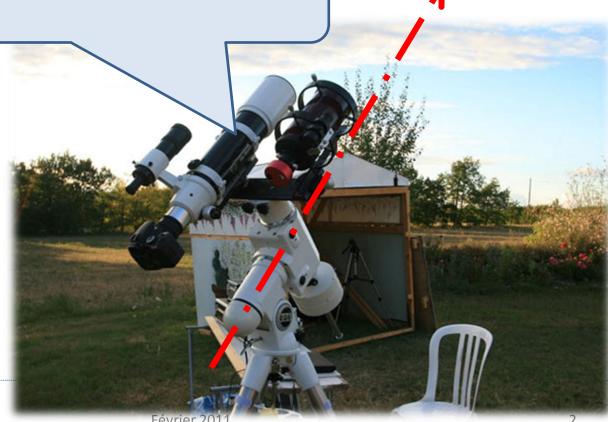




1) Bien mettre la monture de niveau à l'aide du niveau à bulle

2) Aligner approximativement la monture vers l'étoile polaire





3) Enlever le capot protecteur du viseur polaire



4) Enlever le bouchon qui obstrue le viseur polaire

Février 2011

5) Aligner la graduation de l'anneau métallique gris correspondant au décalage entre la longitude du méridien central du fuseau horaire du lieu et la longitude du lieu avec le repère blanc.

Ex. le fuseau horaire de Paris est celui de l'Europe

centrale. La longitude du méridien central est 15° Est. La

aligne le repère 13W de l'anneau métallique sur le repère

longitude de paris est de 2°20'Est. Paris est donc à 13° à

l'Ouest du méridien central de son fuseau horaire. On

blanc.

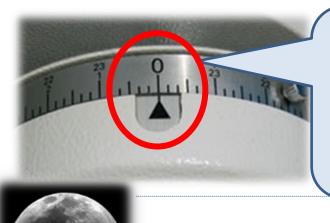
reviier zull



evnerzum

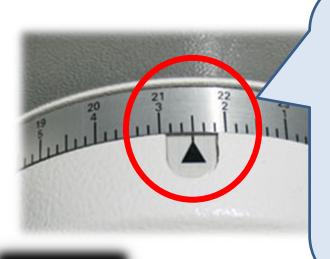


7) Déverrouiller la couronne graduée en AD.



8) Sans bouger la monture autour de son axe horaire, faire pivoter la couronne graduée pour faire coïncider son zéro avec le repère triangulaire noir. Re-verrouiller la couronne graduée.





10) Faire pivoter la monture autour de son axe horaire jusqu'à aligner l'heure indiquée sur la graduation externe avec le repère triangulaire noir. L'heure à prendre en compte est l'heure légale d'hiver.

Ex. la photo correspond à une mise en station à 21.30 heure de la montre en hiver (ou 22.30 en été) NB: dans l'hémisphère Sud c'est la graduation inférieure qu'il faut utiliser

Février 2011





11) La monture est prête pour l'alignement

T C VITCE Z O I I

